

Regulamento da Copa Contestado de Enduro Fim 2009

Abaixo são descritos os itens que acrescentam informações ao regulamento do Campeonato Catarinense de 2008. Portanto estes itens são exclusivos para a Copa Contestado 2009.

Os casos omissos serão tratados nas condições do regulamento do Campeonato Catarinense de 2008.

Pontuação/Atualização

- Responsável pela apuração: MrBits (Toninho Crasnhack)
- Os resultados e classificação geral de cada etapa estarão sendo atualizados no site do responsável pela apuração, mrbitsonline.com.br, após as provas para apreciação dos pilotos.

Ao final do campeonato, será proclamado campeão, o piloto que houver somado o maior número de pontos em cada categoria.

O critério de desempate para o campeonato é para o piloto que tiver mais vitórias. Persistindo o empate, a preferência será para o piloto que tiver mais segundos lugares, e assim por diante. Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto mais bem colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

Os 20 (Vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria receberão os pontos conforme a colocação ao fim da competição:

Colocação	Pontos
1°	25
2°	22
3°	20
4°	18
5°	16
6°	15
7°	14
8°	13
9°	12
10°	11

Colocação	Pontos
11°	10
12°	9
13°	8
14°	7
15°	6
16°	5
17°	4
18°	3
19°	2
20°	1

Todo e qualquer piloto será obrigado a fazer o descarte de uma prova, o critério de descarte será cidade sede ou mais próxima da residência do piloto.

DEVERES DO PILOTO:

É dever de todos os pilotos nas competições manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do código brasileiro de desportos, código brasileiro de motociclismo e código nacional de trânsito. A documentação do piloto e da moto é de única e exclusiva responsabilidade do concorrente e ou piloto.

Inscrição

- Inscrição no site do Mrbits antecipadamente, ou no dia da Prova.
- Valor da inscrição de R\$ 40,00 sem almoço + Troféus.
- Ficha entregue somente pelo diretor de prova
- Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem a Copa Contestado, o clube organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição.
- **De acordo com o Código Brasileiro de Trânsito fica proibida a participação de menores de idade em provas da Copa Contestado.**

Numeração

- O piloto receberá em cada etapa um novo número

Ordem de largada

- A ordem de largada dos pilotos será pelo tempo da geral, de cada etapa. Na primeira etapa do Campeonato a ordem de largada por categoria sendo esta, Força Livre Especial, Nacional A, Nacional B, Over 40 e Nacional Light.
- A largada será conforme o cartão de largada que cada piloto receberá antes da mesma, em um intervalo de um em um minuto para cada duas motos, ou em trinta e trinta segundos conforme o número de pilotos e decisão do diretor de prova.
- Seguindo a ordem de largada, o piloto deve se dirigir a linha de largada e aguardar o sinal de largada.
- O piloto que não largar em seu horário por atraso ou por problemas mecânicos perderá sua volta, podendo largar somente na próxima volta.

Diretor de Prova

- Cada etapa terá que ter um diretor de prova

Ficha de passagem

- As fichas de passagem individual, somente serão entregues após o termino da prova.
- Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude antiesportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Diretor de Prova, até 15 min. após a chegada do último piloto de sua classe.
- Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 15 min. após a divulgação do resultado.
- Todos os protestos devem ser individuais e *ESPECIFICOS POR ITEM* e acompanhados de uma taxa no valor de R\$ 50,00 (trinta e cinco reais).
- Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; caso da procedência o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da Organização da Prova, ou no caso de reclamação técnica 50% para a equipe da moto reclamada.

Custos/Patrocínio

- Cada Cidade ou Trail Club: Apuração + troféus + Alvará da Federação etc
- **As etapas da II Copa Contestado de Enduro Fim serão supervisionadas pela Federação Catarinense de Motociclismo.**
- Em cada etapa da Copa, a cidade e ou Trail Club organizador pagará uma taxa de R\$. 400,00, para a Federação Catarinense de Motociclismo, como custo de Alvará referente à prova de Enduro Fim.
- **O organizador da Prova fica Responsável em pagar a taxa para a Federação Catarinense de Motociclismo, sete dias úteis antes do dia da prova.**
- **O não pagamento da taxa acarretará no cancelamento da prova.**

Parque fechado

- Será feito vistoria na entrada do parque fechado na primeira volta com adesivo próprio, se for necessário.

Prova, Pista e Velocidade geral.

- A média permitida será no máximo 50 km média solicitada 30 a 40 km
- O tempo total para o dia de prova não poderá exceder sete horas e trinta minutos.
- A pista deverá ser praticável em qualquer condição de tempo, para todos os tipos de motocicletas aceitas neste regulamento. A distância total da prova não poderá ser inferior a 80 km e não mais de 100 km, conforme a kilometragem será decidida à quantidade de voltas, ficando a critério do organizador da prova.

- Em áreas de difícil marcação, poderão ser colocados bumpings indicativos do caminho.
- A prova terá por critério da Federação Catarinense de Motociclismo duas especiais, com deslocamento.
- Cada especial terá no mínimo 3km e no Máximo 6km.
- **Não será permitido em hipótese alguma que algum piloto use a pista para treinos. Somente será permitida a entrada na pista antes da prova dos organizadores.**
- **Pilotos da cidade ou Trail Club organizador serão descartes desta etapa, podendo ser punidos com perda de pontos caso contrário.**
Os organizadores poderão acrescentar outras categorias, porém estas categorias não farão parte da Copa Contestado e largarão após os pilotos da Copa. .
- **Toda e qualquer etapa será abrigada a ter uma equipe de Bombeiros Voluntários no local da prova, para atender eventuais incidentes.**

Troféus

- Força Livre Especial 10 troféus (de primeiro ao décimo lugar)
- Força Livre Nacional A 10 Troféus (de primeiro ao décimo lugar)
- Força Livre Nacional B 10 Troféus (de primeiro ao décimo lugar)
- Nacional Light 10 troféus (de primeiro ao décimo lugar)
- Over 40 10 troféus (de primeiro ao décimo lugar)
- O critério usado para separar a categoria Nacional A e B, será a seguinte:
Categoria Nacional A, pilotos que participarão da Copa Contestado em 2008 e ficaram na geral até o vigéssimo lugar serão obrigados a andar nesta categoria citada, além de pilotos de outras regiões que já competiram em outros Campeonatos.
Categoria Nacional B, pilotos que tem nunca participarão de um campeonato, e onde seus tempos não são expressivos como os da categoria A.
- Ao final do campeonato, será proclamado campeão, o piloto que houver somado o maior número de pontos em cada categoria.
- Em caso de empate o critério de desempate é:
1º- maior número de vitórias.
2º- melhor colocação da ultima etapa.

A premiação da geral irá ser entregue na ultima etapa da Copa, na Cidade de Joaçaba.

A partir da primeira etapa, nenhum piloto poderá trocar de categoria no decorrer da copa.

O piloto que no decorrer da Copa trocar de Categoria perderá seus pontos anteriores, começando a pontuar a partir da etapa da qual ele esta na nova Categoria.

Categorias

PARA A COPA DE ENDURO FIM 2008 AS CATEGORIAS ESTÃO ABAIXO

- **FORÇA LIVRE ESPECIAL** Motos com motor 2T até 250cc e 4T até 450cc
- **FORÇA LIVRE NACIONAL A** Motos com motor 2T nacional acima de 180cc 4T nacional acima de 249cc e incluindo **CRF 230 e TT-R 230**.
- **FORÇA LIVRE NACIONAL B** Motos com motor 2T nacional acima de 180cc 4T nacional acima de 249cc e incluindo **CRF 230 e TT-R 230**.

NACIONAL LIGHT Motos com motor 2T nacional até 180cc e 4T nacional até 200cc e incluindo a **XT225cc**.

- **Over 40** Motos com motor 2T nacional e especial acima de 180cc, 4T nacional e especial acima de 249cc e incluindo **CRF 230 e TT-R 230**.

- **LISTAGEM DE MOTOCICLETAS AUTORIZADAS A PARTICIPAR DA “CATEGORIA FORÇA LIVRE NACIONAL A e B” DA COPA CONTESTADO DE ENDURO FIM 2008**

Honda:

- Tornado 250
- CRF 230
- XR 200
- XL 125 / 250 / 350
- Sahara 350
- Bros 125 / 150

Yamaha:

- XTZ 125 /
- Lander 250
- DT 180 / 200
- XT 225
- TDM 225

Agrale:

- SXT 17.5 / 27.5
- Dakar 30.0

Sundown

- STX 200

Não serão permitida motos nacionais com alteração de suspensão dianteira (suspensão invertida), a moto que tiver alteração na suspensão dianteira não poderá andar na Categoria Força Livre Nacional, Nacional Light e Over e será obrigada a andar na Categoria Força Livre Especial.

Novos lançamentos nacionais poderão ser incluídos durante o campeonato de 2009.

- **LISTAGEM DE MOTOCICLETAS AUTORIZADAS A PARTICIPAR DA “CATEGORIA NACIONAL LIGHT” DA COPA CONTESTADO DE ENDURO FIM 2008**

Honda:

- XR 200
- XL 125
- Bros 125 / 150

Yamaha:

- XTZ 125
- DT 180
- **XT 225**

Agrale:

- SXT 17.5

Sundown

- **STX 200**

Comissão Organizadora

- **Membros:** *Marcelo Arbegaus (Caçador)*
Paulo Luiz Prigol (Caçador)
Luiz Adolfo Ceolla (Curitibaanos)
Rafael Bonet (Santa Cecília)

Em cada etapa é necessária a presença de dois membros da comissão

- A comissão tem autonomia de decisão junto com o diretor de prova.

Código Disciplinar

Disposições Gerais

1. É dever de todos os pilotos nas competições manter o mais alto espírito desportivo para os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do código brasileiro de desportes.
2. Praticar ato de hostilidade contra o adversário.
Pena: suspensão de um (1) a três (3) eventos ou multa.
3. Praticar vias de fato contra companheiro de equipe ou componente de equipe adversária.
Pena: suspensão de dois (2) a quatro (4) eventos.
Parágrafo único - Se da infração resultar lesão corporal grave, a pena será de suspensão de trinta (30) a noventa (90) dias.

4. Tentar impedir, por qualquer meio, o prosseguimento de um evento.
Pena: suspensão de cento e vinte (120) a trezentos e sessenta (360) dias.
5. Participar de rixa, conflito ou tumulto, durante o evento.
Pena: suspensão de dois (2) a quatro (4) eventos.
6. Assumir atitude contrária à disciplina ou à moral desportiva, em relação a componente de sua representação, representação adversária ou de espectador.
Pena: suspensão de um (1) a quatro (4) eventos e multa.
7. Dar ou transmitir instruções a atletas dentro da pista ou nas linhas limítrofes, durante o evento; assumir em praças de desportos, atitude inconveniente ou contrária à disciplina ou à moral desportiva.
Pena: multa a ser definida pelo Júri de Prova ou suspensão de vinte (20) a sessenta (60) dias.

MULTAS

8. As multas terão o valor inicial de R\$ 500,00 (quinhentos reais) para primeira aplicação e em caso de reincidência, o valor será o dobro da última multa aplicada.

DISPOSIÇÕES FINAIS

Parágrafo Único: O piloto é responsável pelo comportamento disciplinar de sua equipe, podendo ser penalizado em caso de infração praticada por qualquer membro desta.

Calendário

1 Etapa	Pinheiro Preto	01/Mar	Beal/Pitoco
2 Etapa	Curitibanos	05/Abr	Luiz Adolfo
3 Etapa	Tangará	03/Mai	Gilson Panceri
4 Etapa	Caçador	14/Jun	Marcelo/Prigol
5 Etapa	Campos Novos	05/Jul	Barboza
6 Etapa	Sta Cecília	23/Ago	Rafael Bonet
7 Etapa	Ibian	27/set	Maicon Romanatto
8 Etapa	Videira	15/Nov	Simom Zimmer
9 Etapa	Joaçaba	6/Dez	

Obs. A partir da Reunião realizada no dia 02 de Fevereiro, fica assim o regulamento e o calendário não mais podendo ser mudado, sem autorização da Comissão Organizadora. Não serão permitidas transferências de datas das etapas.